

DAFTAR PUSTAKA

Referensi Pustaka

- Direktorat Jenderal Pelayanan dan Rehabilitasi Sosial. 2008. *Panduan Khusus Pelaksanaan Bimbingan Sosial Penyandang Cacat Tubuh dalam Panti*. Jakarta: Departemen Sosial RI.
- Pentak, Stephen , and Richard Roth. 2004. *Colors Basic*. United States of America: Clark Baxter
- Erlhoff, Micheal and Tim Marshall. 2008. *Design Dictionary*, Germany : Birkhauser Verlag Ag
- M, alex. 2014. *Physical therapy*. Merck manual home health handboo.
- Nugraha, Benny Setya. 2011. *Sistem Pemindah Tenaga pada Sepeda Motor*. Yogyakarta : PT.Skripsta Media Creative.
- Anggoro Yoga. 2007. *Undang-undang RI No. 14 Tahun 1992 Tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta : Visimedia
- Creswell, John w. 2013. *Research Design*. United States of America : Sage Publication
- Bungin, Burhan. 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Yogyakarta : Rajawali Pers
- Radomski, Mary Vining. 2008. *Occupational Therapy for Physical*

- Dysfunctiona sixth edition.* United states of America: Quebecor World
- Nurmianto, Eko. 2008. *Ergonomi Konsep Dasar dan aplikasinya.* Jakarta:
PT Candimas Metropole,
- Kroemer, K. H. E., Kroemer, H. B., & Kroemer-Elbert, K. E. (2000).*
Ergonomics: How to design for ease and efficiency (2nd ed.). New
York: Prentice-Hall. (Textbook)
- Heskett, John. 1986. Dessain Industri. Jakarta : CV Rajawali.
- Creswell, J. W. 1998. *Qualitatif Inquiry and Research Design.* California :
Sage Publication
- Panero, Julius. 1979. *Human Dimension & Interior Space,* New York :
Watson Guptil Publication
- Abdo, Edward. 2009. *Modern Motorcycle Technology,* United States of America
Delmar
- Batavia, Mitchell. 2010. *The Wheelchair Evaluation : A Clinical's Guide,* United
States Of America : Jones and Bartlett
- Foale, Tony. 2002. *Motorcycle Handling and Chassis Design : The Art and*
Science,Spain : Foale, Tony

Data Pelengkap Online

Henk Livia Jocelyn, 2011. *Definisi Ergonomi*.
<http://www.scribd.com/doc/72868525/Definisi-Ergonomi> diakses pada tanggal 20 september 2014

Kanganga Inga, *6 Fakta dan Statistik Kecelakaan Pada Sepeda Motor*. 20 september 2014. <http://www.safetyposter.co.id/news/39/6-Fakta-dan-Statistik-Kecelakaan-Pada-Sepeda-Motor>

Gunadi St, CARA KERJA CVT PADA SEPEDA MOTOR MATIC TRANSMISSION. 26 Oktober 2014.
<http://otojava.blogspot.com/2014/01/cara-kerja-cvt-pada-sepeda-motor-matic.html>

Demartoto, Argyo. Adil Gender Bagi Difabel: Masalah dan Solusinya. 1 Oktober 2014. <http://www.solider.or.id/2013/07/25/adil-gender-bagi-difabel-masalah-dan-solusinya>

Jurnal (Online)

Jebril El-Telbani. 1993. *Transport problems of disadvantaged people: case studies of the elderly in four areas of Sheffield*. Jurnal. Penulisan Disertasi. University of Sheffield. <http://etheses.whiterose.ac.uk/1791/1/DX199641.pdf> diakses pada tanggal 20 September 2014

Wibowo. 2007. *Pengembangan Karakteristik Kendaraan bagi Kaum Difabel dengan Teknologi Tilting Three*. Jurnal. Pusat Kajian dan Pengembangan Teknologi dan Kolaborasi Industri (PKPTKI), Universitas Sebelas Maret <http://lppm.uns.ac.id/pengembangan-karakteristik-kendaraan-bagi-kaum-difabel-dengan-teknologi-tilting-three-wheel-universitas-sebelas-maret.html> diakses pada tanggal 1 oktober 2014

Arif K.H Lubis, Hendra.2008. *Kajian Akseibilitas Difabel pada Ruang Publik Kota Studi Kasus: Lapangan Merdeka*. Jurusan Arsitektur Universitas Sumatera

Utara Medan.
<http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/4350/1/09E00136.pdf>. diakses
pada tanggal 1 Oktober 2014

Skripsi

Pasa, Arzamas Wilanda. 2013. *Redesain Motor untuk Kaum Difabel Daksa*, Skripsi, Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik Industri. Universitas Admajaya Yogyakarta.

Rahayu Sugi, Utami Dewi , Marita Adhijayana. 2013. *Pelayanan Publik Bidang Transportasi bagi Kaum Difabel di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta*, Skripsi. Jurusan Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Yogyakarta Karang Malang Yogyakarta

Putri, Galih Hapsari. 2011. *Aksesibilitas Difabel dalam Ruang Publik (Studi Deskriptif Kualitatif Mengenai Aksesibilitas Difabel Dalam Ruang Publik di Kota Surakarta)*. Skripsi, Jurusan Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Sebelas Maret Surakarta